

## Cargo Forum Schweiz (CFS) – Rapport annuel 2009

### Composition et organisation

Président	Conseiller aux Etats Rolf Büttiker, PRD SO, Président SSC
Administrateur et auteur du rapport	Martin Oeschger, Directeur SPEDLOGSWISS jusqu'au 31 mai Martin Dätwyler, Responsable de division à la Chambre de commerce des deux Bâle

Le Cargo Forum Schweiz est une communauté d'intérêt regroupant des organismes intéressés par le trafic de marchandises ainsi que les prestataires de services de logistique, d'expédition et de transport. Les membres de plein droit en 2009 étaient les suivants :

- GS1 Suisse – Association pour la promotion des standards, de la logistique, des processus, méthodes et coopération, Berne
- SPEDLOGSWISS – Association suisses des transitaires et des entreprises de logistique, Bâle
- SIHK Regroupement des chambres de commerce suisses, représenté par la Chambre de commerce des deux Bâle
- SSC – Swiss Shippers' Council, Lausanne
- SVS – Association suisse pour la navigation et l'économie portuaire, Bâle
- VAP – Chargeurs, Embranchements et propriétaires de wagons particuliers, Uitikon

SPEDLOGSWISS assurait l'administration de l'organisation jusqu'au 31 mai 2009. Dès cette date, c'est Martin Dätwyler de la Chambre de commerce des deux Bâle qui a repris cette fonction pour les trois prochaines années.

L'objectif du CFS est de représenter les intérêts du transport de marchandises dans la politique, l'administration et face au public en général. Le CFS se charge ainsi au moins d'une partie du travail de l'action politique des associations qui en font partie. Pour cette raison, la présidence est assurée par un politicien de renom, à savoir le Conseiller aux Etats Rolf Büttiker.

En complément du passage de témoin dans l'administration au profit de la Chambre de commerce des deux Bâle, ce sont les thèmes du financement des infrastructures, y compris le prix des sillons, de même que des procédures de consultations pour le trafic de marchandises qui ont fait l'objet de travaux au cours de l'année sous revue.

### Workshop sur le thème du financement des infrastructures (y compris prix des sillons)

Le thème du financement a été étudié en profondeur en compagnie de représentants de l'Office fédéral des transports OFT, des entreprises de transports, de divers Instituts scientifiques et des Cantons. Le but de cette séance de travail était de définir clairement la position du Cargo Forum Schweiz en vue de la 3<sup>ème</sup> partie de la réforme des chemins de fer II, ceci sur la base d'échanges de vues des différents intervenants.

Il est ressorti clairement des discussions que le concept actuel de financement des infrastructures dans le cadre de la réforme II en cours, doit être adapté. Ceci est également prévu dans le cadre de la réforme des chemins de fer II et doit être implanté au plus tard en 2030. Au centre des débats figurait notamment la poursuite du financement au moyen de fonds d'investissements existants, la séparation des réseaux, la structure de fixation des prix des sillons, les priorités pour la planification et le rôle du trafic des marchandises.

## Consultations / Auditions

### Ordonnance sur l'accès au réseau et les conditions d'application de l'accès au réseau

La position du Cargo Forum Schweiz repose sur l'argumentation combattant le prix des sillons actuels:

- **Utilisation de la capacité:** Il n'est pas question seulement d'optimiser l'utilisation de la capacité sur les différentes lignes, mais aussi de critiquer la mauvaise qualité des sillons mis à disposition du trafic des marchandises en fonction de la priorisation. Cela a pour conséquence des coûts d'exploitation élevés pour les temps d'attente ainsi que des temps d'approche inutiles. Il est nécessaire de prévoir des surcharges sur le prix minimal pour les trains prioritaires et des réductions pour les trains sans priorités, comme cela est le cas pour les trains de marchandises.
- **Poids du convoi:** En matière de poids, il ne convient pas seulement de prendre en compte le taux de couverture, mais aussi le coût minimal pour l'entretien. Pour des parcours identiques il convient d'appliquer les mêmes tarifs. Il n'est pas concevable qu'un parcours dans un tunnel, en montagne ou permettant la grande vitesse soit taxé de la même manière qu'un trajet secondaire et/ou à plat. De plus, la qualité des infrastructures qui ne répondent pas aux besoins du trafic marchandises et qui engendrent des coûts d'entretien élevés ne devraient plus être utilisés.
- **Taux de couverture unifié:** Le taux de couverture ne devrait pas être unifié dans le trafic sans concession, mais bien le prix minimal. Les gestionnaires des infrastructures devraient avoir la possibilité de facturer des prix de couverture différenciés selon les sillons, ceci en tenant compte de facteurs spécifiques.

### Ordonnance sur le trafic des marchandises

Le Cargo Forum Schweiz a pris position de manière détaillée sur les différents articles. Les considérations suivantes sont essentielles:

- Transfert route-rail et développement du trafic intérieur
- Priorité des investissements par rapport aux recettes d'exploitation
- Egalité de traitement pour toutes les formes de transport combiné par route / rail / par le Rhin
- Les mandats ou commandes doivent découler d'offres mises au concours
- Il convient de différencier les normes de sécurité pour les voies ferrées privées

### Ordonnance sur la TVA

Les simplifications contenues dans le projet de loi sur la TVA et le souhait de l'administration d'en faire bénéficier rapidement les acteurs économiques sont entièrement soutenues. Nous approuvons donc dans son ensemble la nouvelle loi sur la TVA telle que présentée, ainsi que l'ordonnance y relative. Il reste toutefois à revoir la problématique de simplification concernant les documents électroniques affectant les communications avec l'administration.

### Première révision partielle de la loi sur la circulation aérienne

L'importance du trafic aérien pour le fret et les acteurs impliqués dans ces activités exportatrices n'est plus à démontrer. Malgré des fluctuations de la conjoncture la tendance évolutive des dernières années confirme l'importance de ce mode de transport, ceci aussi bien en volume qu'en valeur. Des milliers de places de travail de même que la place économique suisse peuvent en profiter aujourd'hui et dans le futur, spécialement si les conditions-cadres pour le trafic et le fret aérien sont définies de manières précises. C'est la raison pour laquelle le Cargo Forum Schweiz a participé à un hearing de la commission des transports du Conseil National traitant d'une taxe de contrôle permettant le maintien d'une commission aérienne indépendante ainsi que pour la poursuite d'une formation de haute qualité gérée par la Confédération.

### Cargo Forum Schweiz: Thème pour 2010

Le thème principal en 2010 sera la nouvelle organisation du mode de financement des infrastructures.

Bâle, le 20 février 2010